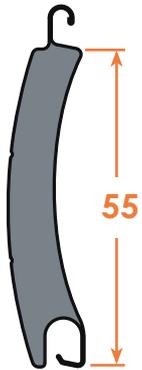
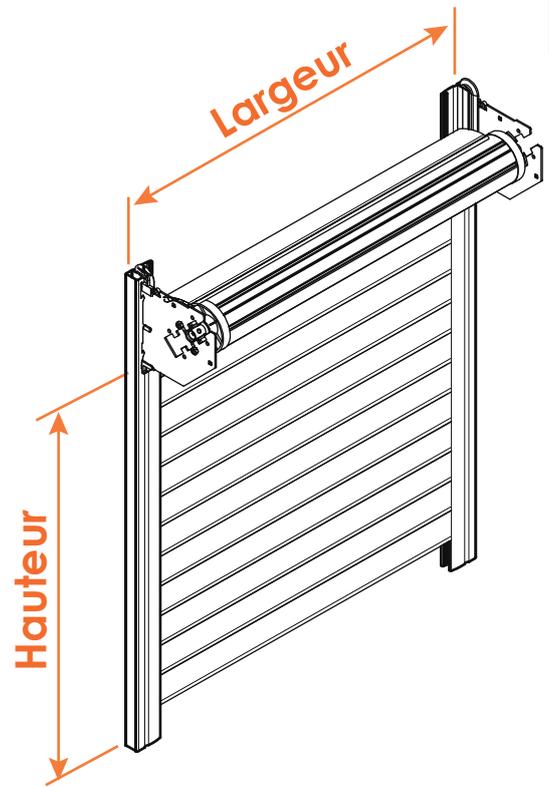


notice de pose

Volet Roulant TRAD'EASY

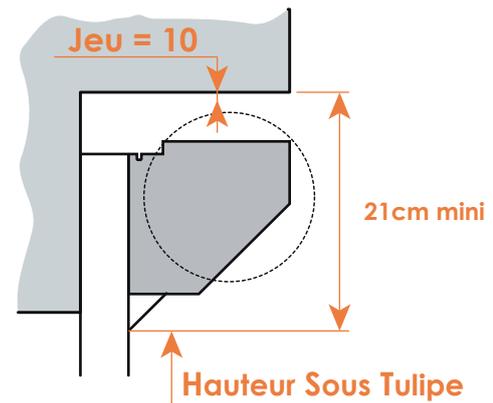


Lame ADP55 mm

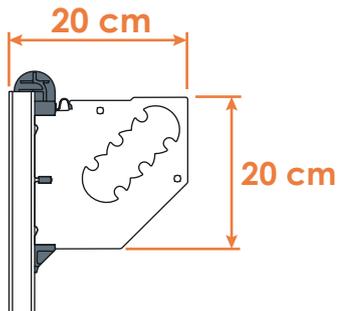


Dimensions Mini - Maxi

	Mini	Maxi
Largeur	55 cm	450 cm
Hauteur	50 cm	300 cm



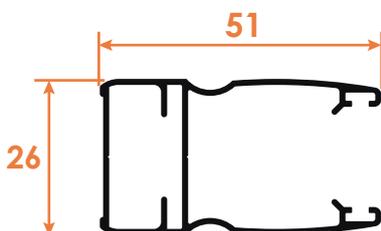
Consoles



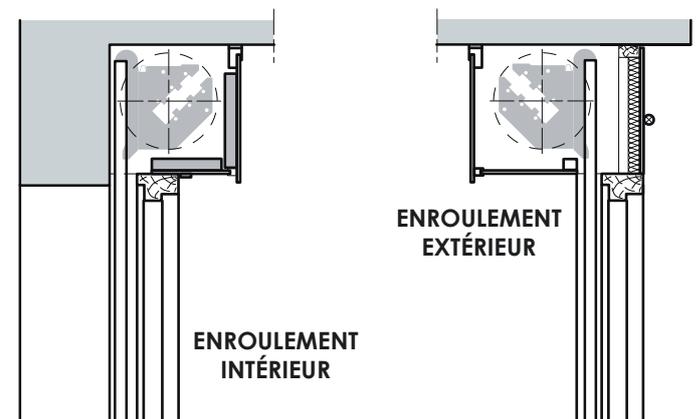
Encombrement tablier enroulé

Hauteur volet	Diamètre d'encombrement
120-180 cm	21 cm
181-250 cm	22 cm
251-300 cm	25 cm

Dimensions des coulisses (en mm)

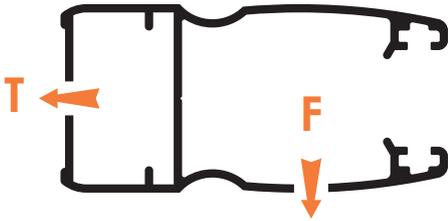


Les différents types de pose



1 Montage

Fixation des coulisses.

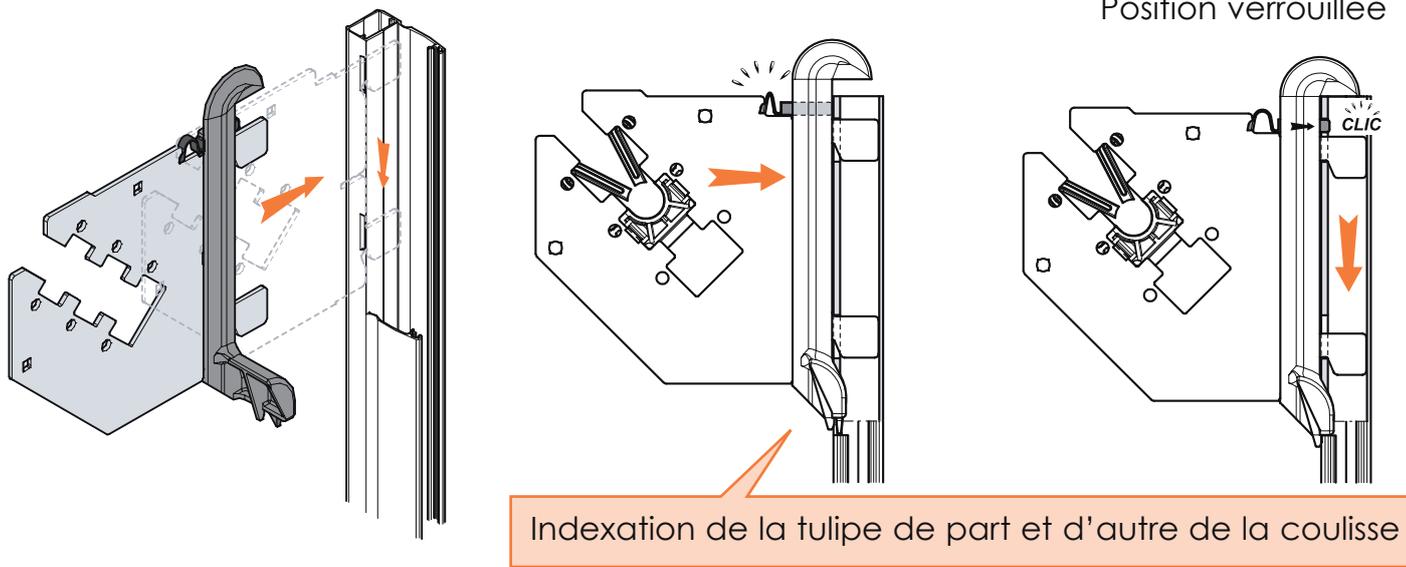


T : Pose tableau
F : Pose face

Choix des joues en fonction de la hauteur.

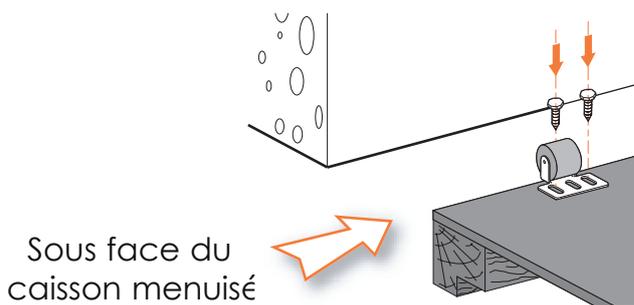
Lames	Hauteur sous tulipe (mm)		
ADP 55	120 cm	120 à 250 cm	250 à 300 cm
Position du palier			

Fixation des joues.



Indexation de la tulipe de part et d'autre de la coulisse

Mise en place des galets anti-fléxion (si largeur ≥ 170 cm)



Fixation préconisée :
2 vis tête hexagonale $\varnothing 4,8$.
La longueur de la vis sera adaptée à la nature sur support
(Longueur mini 25mm)

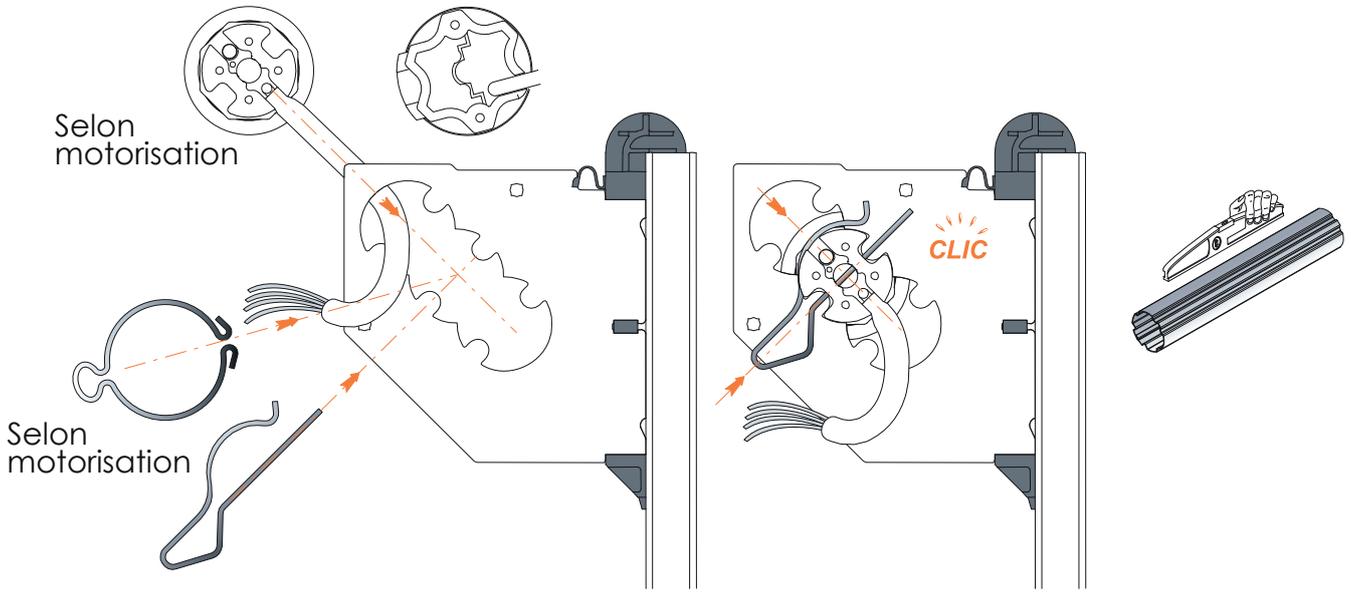
2 Mise en place du tube d'enroulement

A - MOTEUR

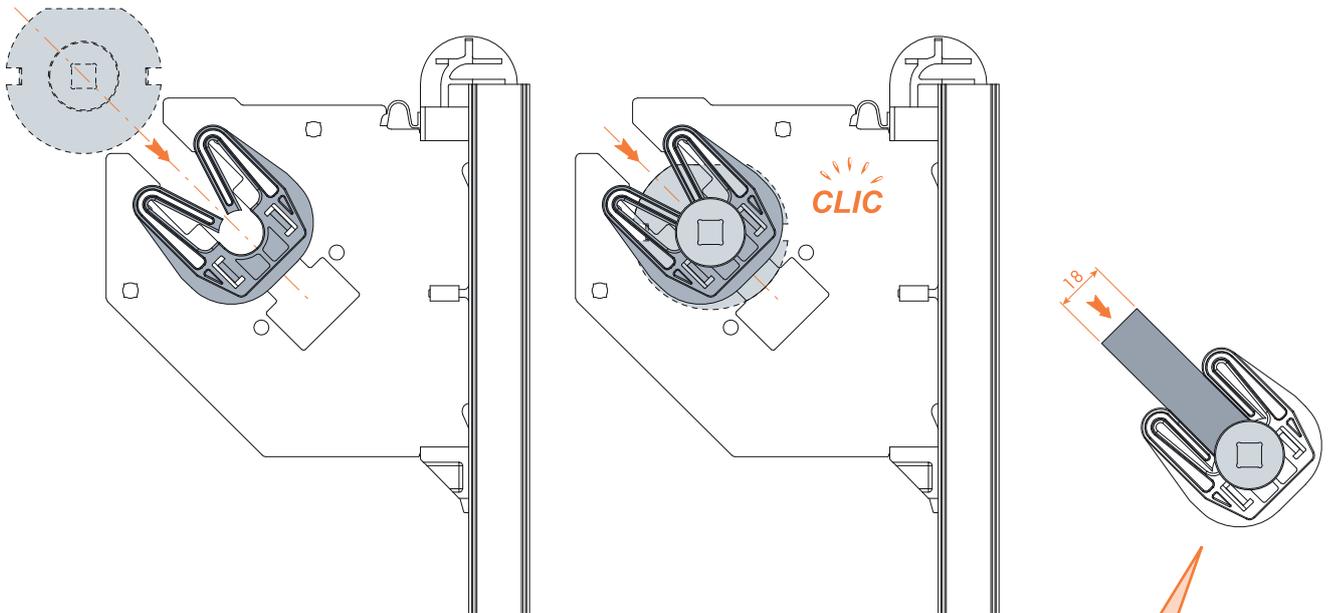
- **Côté manœuvre.**

Passer le câble dans la joue.

Positionner la tête moteur dans l'empreinte correspondant au palier opposé.



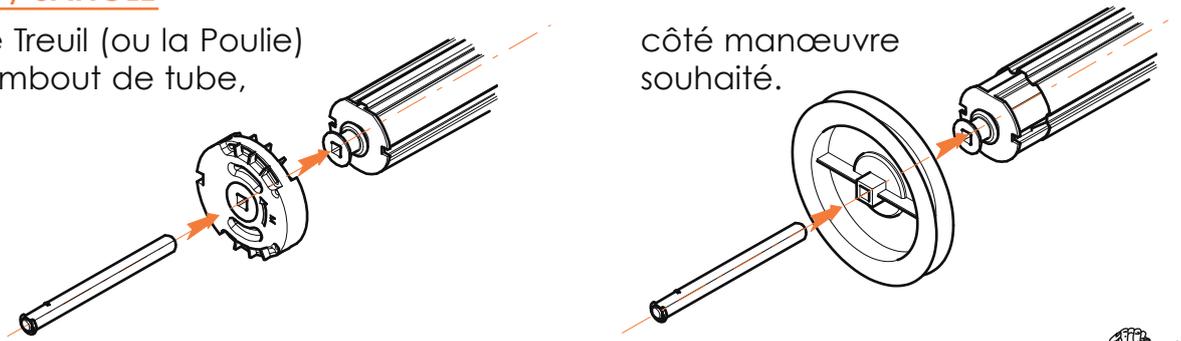
- **Côté opposé à la manœuvre.**



Le démontage est facilité par l'utilisation d'un tasseau de 18

B - MANIVELLE / SANGLE

- Enfiler le Treuil (ou la Poulie) dans l'embout de tube,



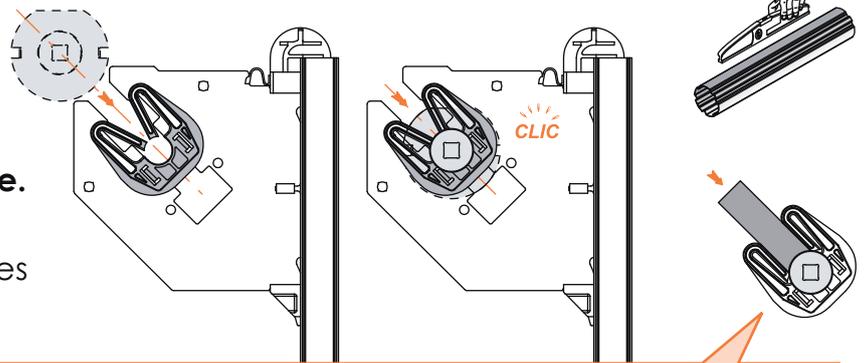
côté manœuvre souhaité.

ATTENTION :



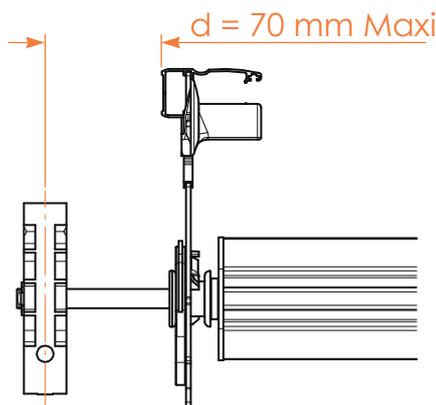
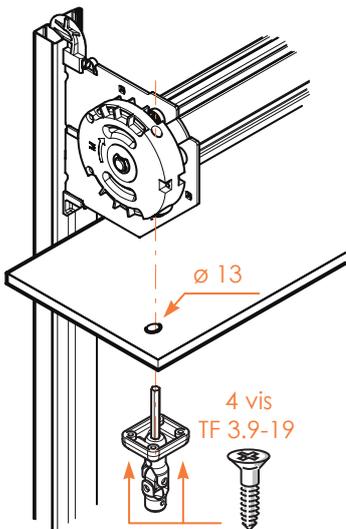
Respecter le sens de montée du Treuil repéré par une flèche.

- Enfiler le tube dans les consoles et le clipper dans les paliers.



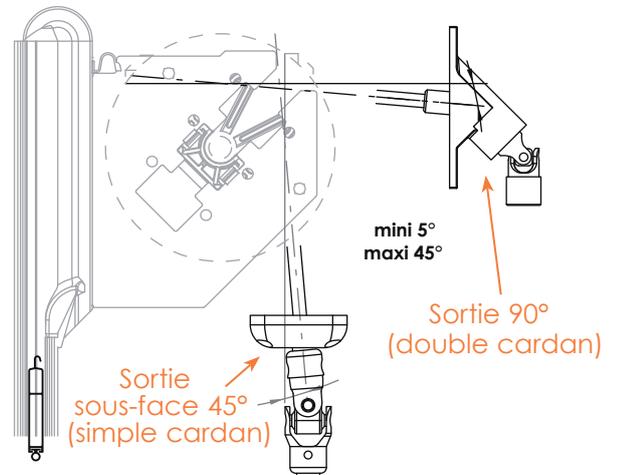
Le démontage est facilité par l'utilisation d'un tasseau de 18

Manoeuvre Treuil



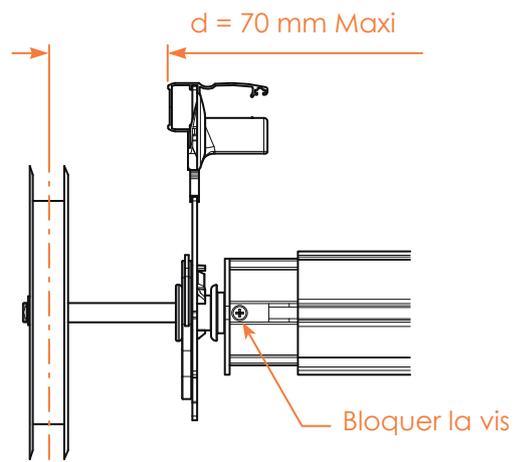
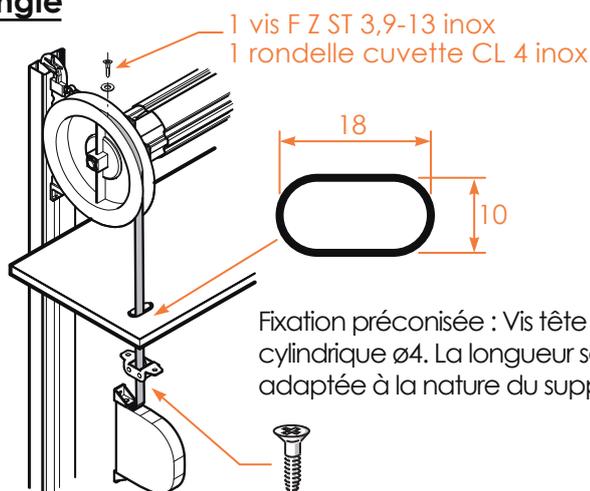
IMPORTANT : la tige h7 doit traverser le treuil, donc déboucher

Angle de manœuvre mini 10° maxi 45°



Fixation préconisées : 4 vis tête fraisée Ø4. La longueur de la vis sera adaptée à la nature du support

Manoeuvre Sangle

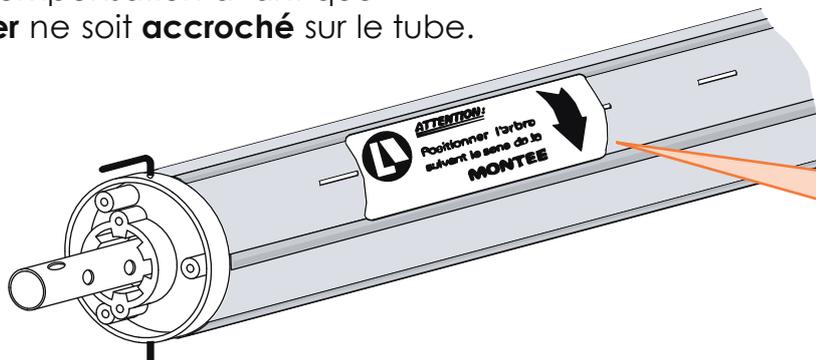


C - TIRAGE DIRECT



ATTENTION

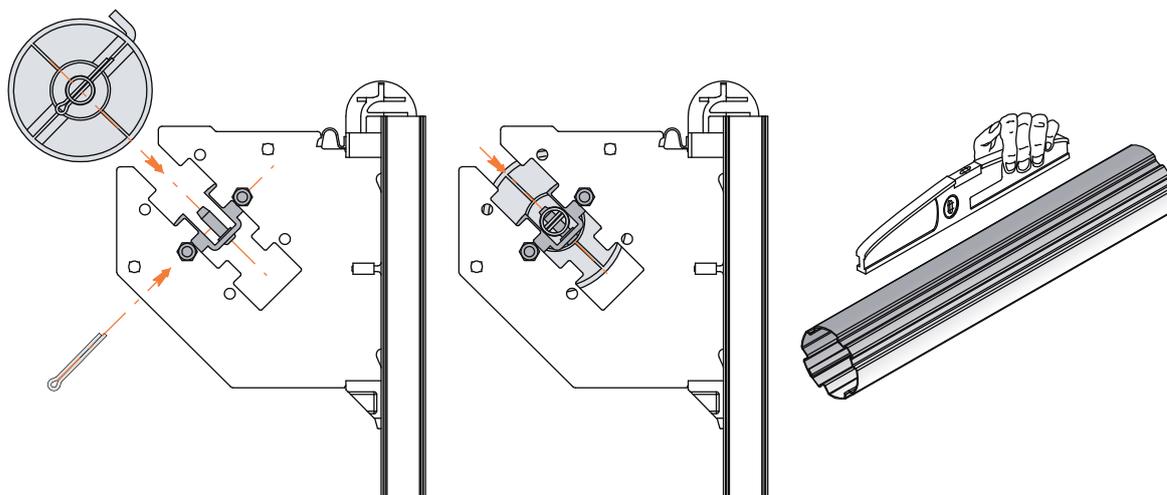
Ne pas retirer la goupille de compensation avant que le **tablier** ne soit **accroché** sur le tube.



respecter le sens de la flèche située sur l'étiquette

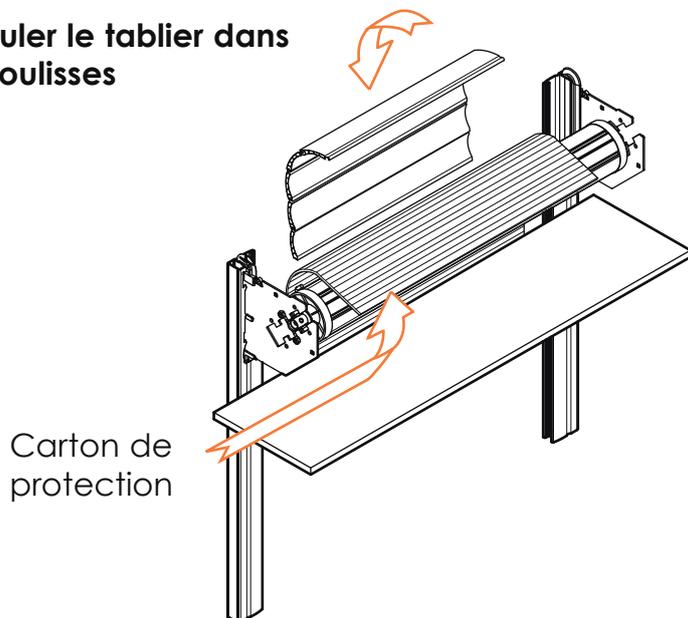
Respecter le sens de montée du volet repéré par une flèche.

- Enfiler le tube dans les coussinets à broche. Mettre les goupilles.

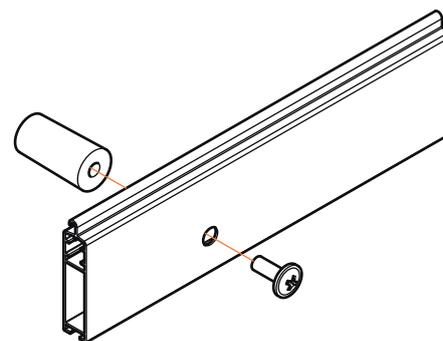


3 Mise en place du tablier

A Dérouler le tablier dans les coulisses



Carton de protection



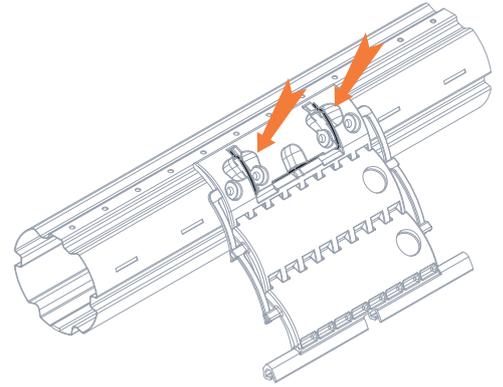
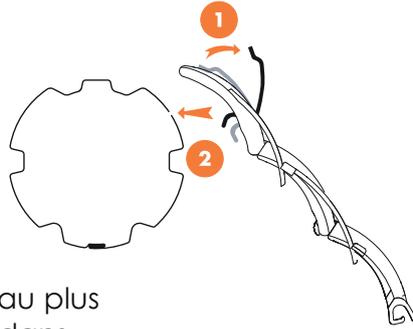
Monter les butées et accessoires de lame finale.

B Accrocher le tablier sur le tube

1 - Moteur et manivelle

- Verrous Automatiques

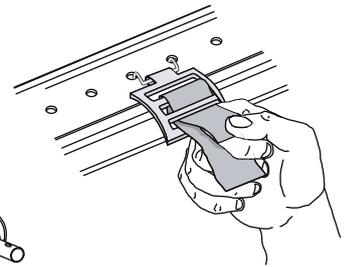
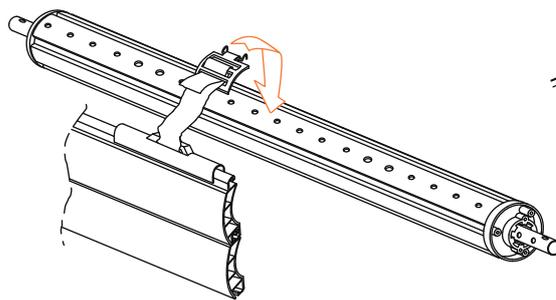
Enfiler les verrous dans la 1ère lame, les répartir sur la largeur (le premier verrou automatique doit être au plus près des coulisses), et les fixer dans les rainures du tube. S'assurer qu'ils soient correctement verrouillés.



2 - Tirage direct / Sangle

- Attaches tablier

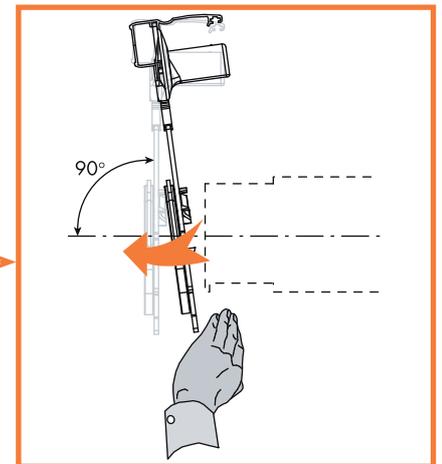
Enfiler les attaches tablier, les fixer sur le tube et régler leur tension de manière uniforme.



- Retirer la goupille de compensation (tirage direct)

4 Réglage, finition

- Vérifier : les jeu de fonctionnement, les niveaux, les parallélismes.
- Vérifier que les deux joues soient perpendiculaires au tube. Les redresser si besoin pour s'assurer que le tablier ne puisse pas s'y accrocher lors des manœuvres.
- Bloquer les vis de fixation.
- Faire un essai de fonctionnement.



5 Conseils d'entretien

Un nettoyage annuel du volet roulant est nécessaire.
N'utiliser ni poudre abrasive, ni détergent, ni jet à haute pression.

- **POUR LES PARTIES EN ALUMINIUM LAQUÉ**

Les laver à l'eau savonneuse, rincer, essuyer.

- **POUR LES PARTIES EN PVC**

Les dépoussiérer régulièrement, les laver à l'eau savonneuse et rincer.

- Une lubrification annuelle des parties mécaniques, points d'articulation et de mouvement est conseillée.

- Quelques accessoires soumis à des fortes sollicitations (cardan, sangle ...) doivent être considérés comme pièces d'usure et leur remplacement au cours de la vie du produit est normal.

D'autres accessoires peuvent être détériorés par les manœuvres brutales ou forcées (butées ...) et leur remplacement en temps utile évite les ennuis ultérieurs.