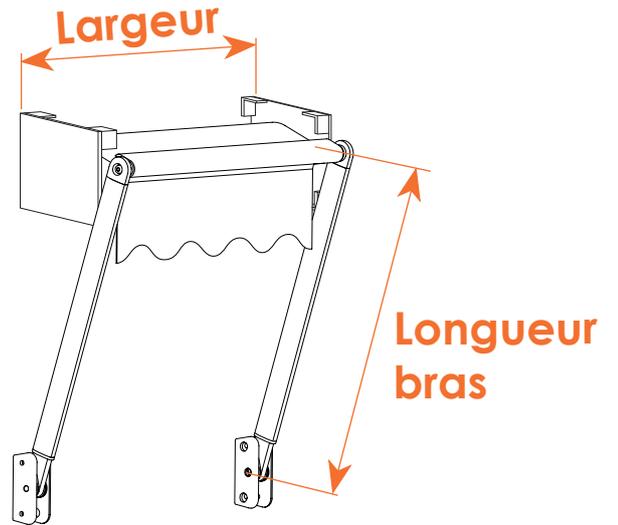


notice de pose

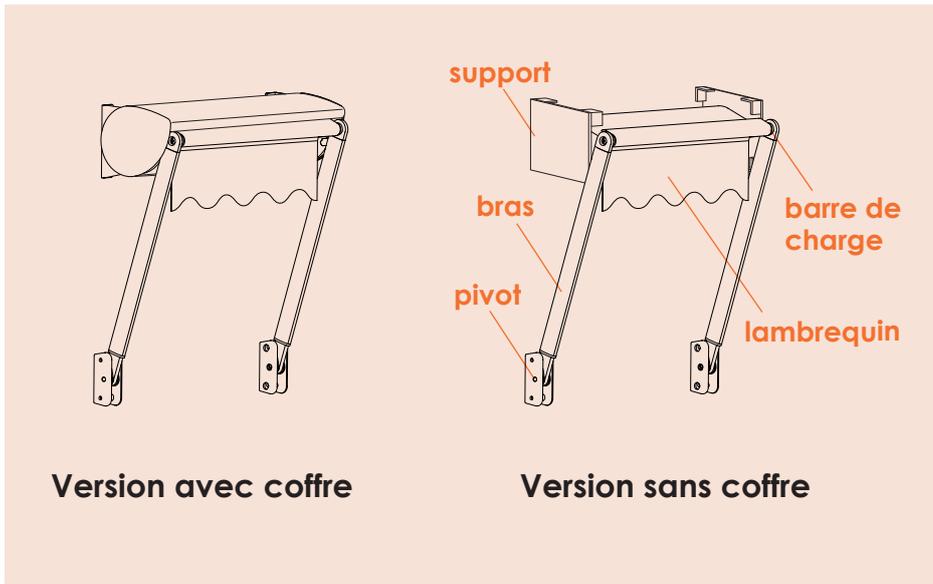
Store à projection



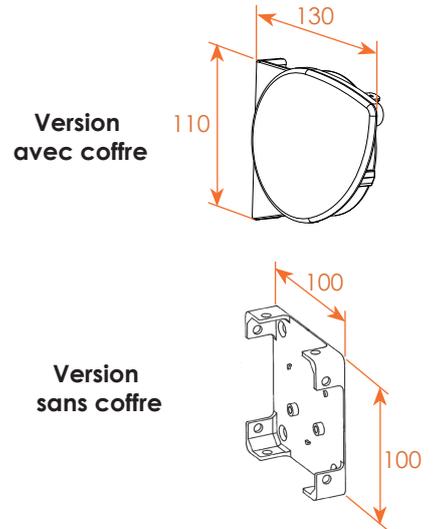


Largeur = largeur store hors tout, compris consoles (= largeur entre mur - 5mm)

Longueur bras = $\frac{\text{hauteur fen\^etre}}{2}$
(choisir la longueur des bras approchante)



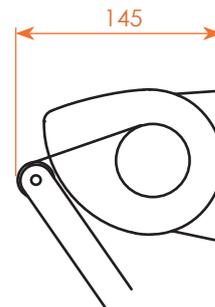
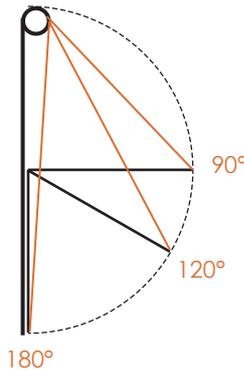
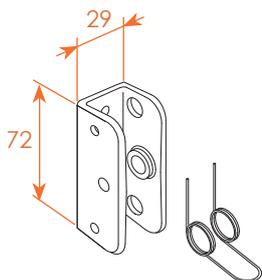
Supports (en mm) - - - - -



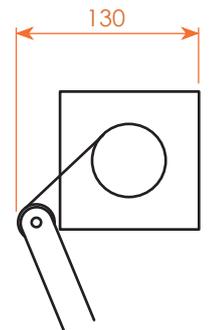
Pivots bras - - -

Projections possibles - - -

Encombremments - - - - -



Version avec coffre

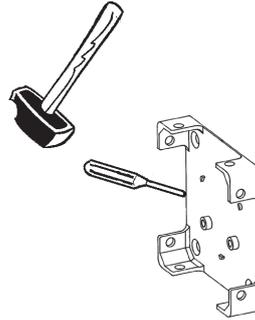


Version sans coffre

Version sans coffre

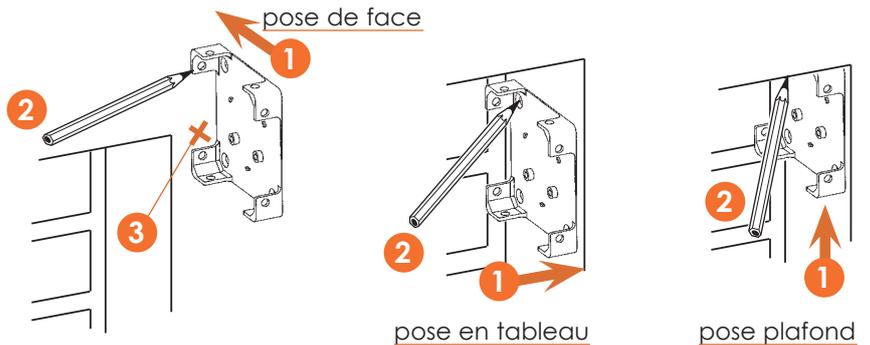
1 Préparation (cas pose tableau)

Dans le cas de pose en tableau, la première opération consiste à défoncer, sur les supports, les passages des trous de fixation (trous Ø 6,2).



2 Fixation

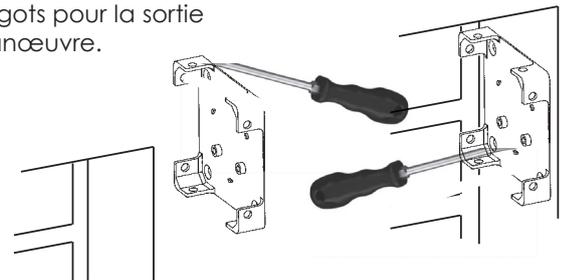
- 1 Mettre en place les supports dans leur position finale
- 2 Tracer la position des trous de fixation
- 3 Tracer la position du trou pour le passage du système de manœuvre en cas de renvoi intérieur



Percer les trous de fixation repérés sur les murs ainsi que le trou pour le passage du renvoi intérieur.



Fixer les supports et les bloquer en position. Attention à la position des ergots pour la sortie de manœuvre.



3 Montage tube d'enroulement

- 1 **VERSION MOTEUR** : Vérifier l'immobilisation du moteur dans le tube d'enroulement puis engager le rouleau de toile côté moteur.

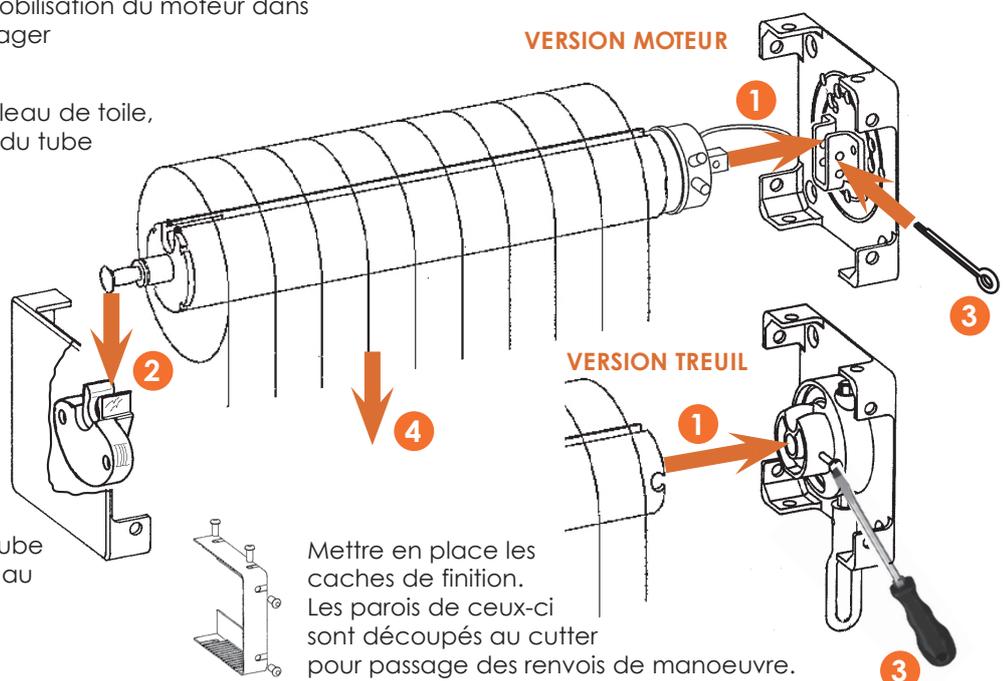
VERSION TREUIL : Engager le rouleau de toile, côté manœuvre. L'encoche du tube d'enroulement se positionnant en regard de la vis de blocage

- 2 Cliper ensuite l'axe télescopique sur le palier du support opposé à la manœuvre.

- 3 **VERSION MOTEUR** : Immobiliser le moteur dans son support au moyen de la goupille.

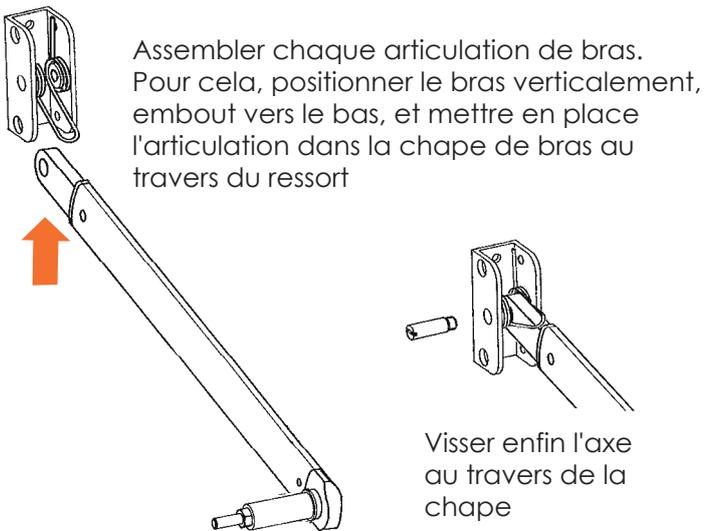
VERSION TREUIL : Immobiliser le tube d'enroulement côté manœuvre au moyen de la vis.

- 4 Dérouler 15 cm de toile.



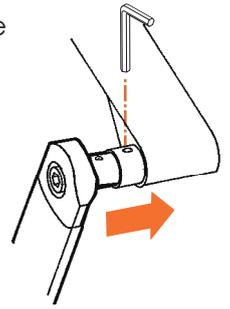
Mettre en place les caches de finition. Les parois de ceux-ci sont découpés au cutter pour passage des renvois de manœuvre.

4 Montage des bras



5 Fixation barre de charge

Introduire les embouts de bras à chaque extrémité de la barre de charge et bloquer les vis à l'aide d'une clé 6 pans.

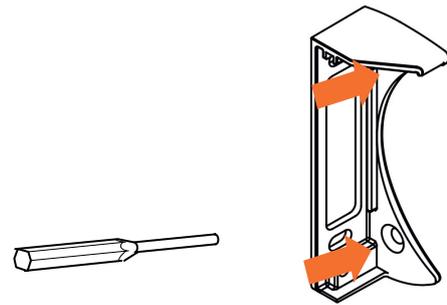


Version avec coffre

1 Préparation (cas pose tableau)

DANS LE CAS D'UNE POSE EN TABLEAU (ENTRE MURS)

La première opération consiste à "défoncer" le passage des vis de fixation (x2) prévu à cet effet



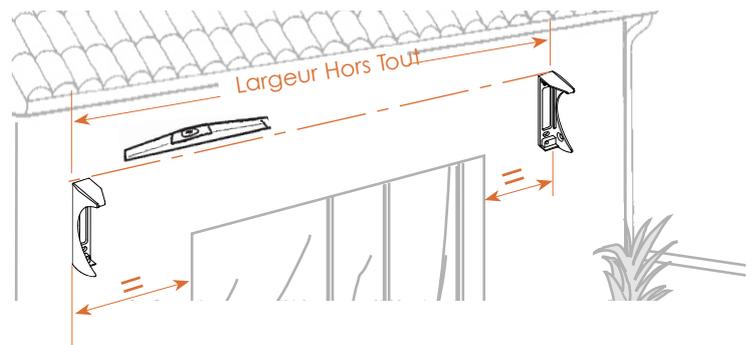
2 Fixation

Mettre en place les supports (en vérifiant le niveau)

Tracer la position des trous de fixation ainsi que la position du trou pour le passage du système de commande (dans le cas de renvoi intérieur)

Percer (Ø14) pour le passage du système de commande en renvoi intérieur

Fixer les supports de consoles en position

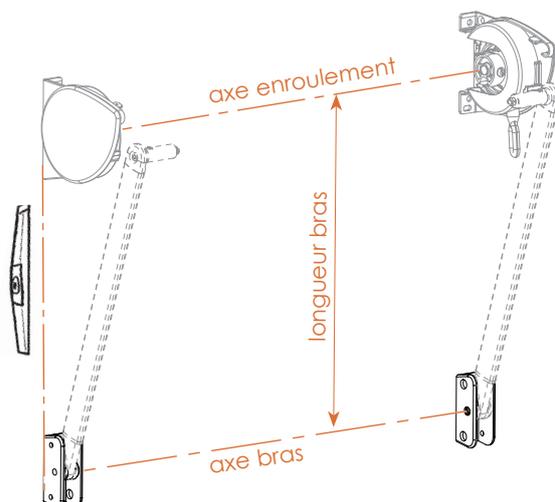


LES BRAS

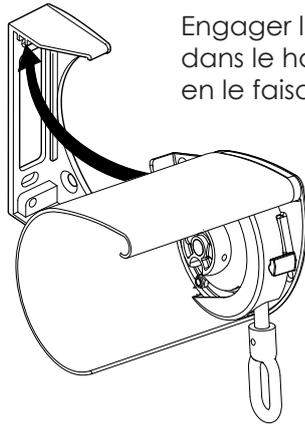
Positionner à l'aplomb des consoles ;

- les chapes de bras en petit modèle
- les bras assemblés en grand modèle

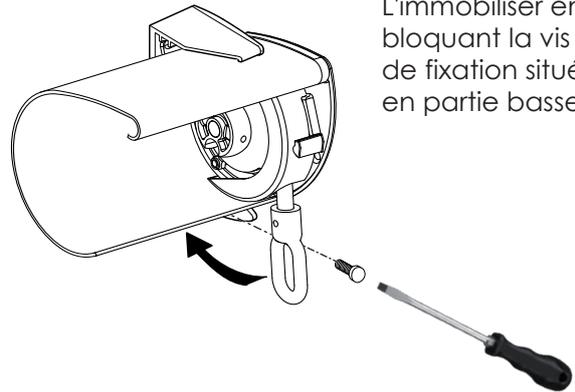
Les fixer



3 Montage de l'ensemble enroulement

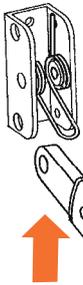


Engager l'ensemble coffre dans le haut des supports en le faisant pivoter

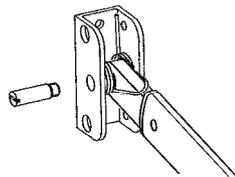


L'immobiliser en bloquant la vis de fixation située en partie basse

4 Montage des bras



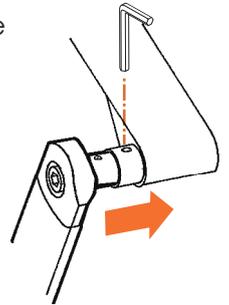
Assembler chaque articulation de bras. Pour cela, positionner le bras verticalement, embout vers le bas, et mettre en place l'articulation dans la chape de bras au travers du ressort



Visser enfin l'axe au travers de la chape

5 Fixation barre de charge

Introduire les embouts de bras à chaque extrémité de la barre de charge et bloquer les vis à l'aide d'une clé 6 pans.



6 Finitions

MANŒUVRE CORDON avec renvoi intérieur

Positionner et fixer la poulie de renvoi

Passer le cordon

Procéder au réglage de la butée basse (voir ci-contre)

Positionner et fixer l'arrêt de cordon



MANŒUVRE CORDON sans renvoi intérieur

Procéder au réglage de la butée basse (voir ci-contre)

Positionner et fixer l'arrêt de cordon



RÉGLAGE BUTÉE BASSE

Dévisser le cache-nœud

Dérouler la toile jusqu'à la position basse souhaitée

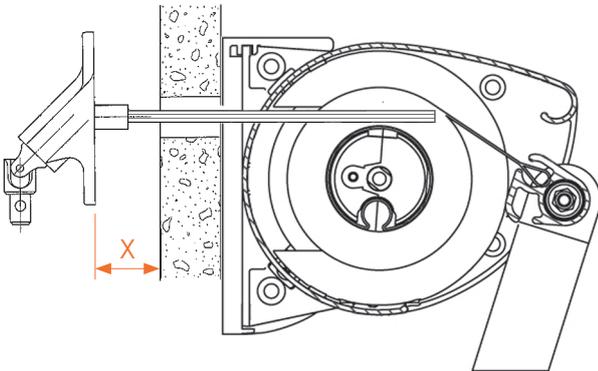
Repérer la position que devra occuper le cache-nœud pour assurer la butée basse

Faire un nœud à cet endroit sur le cordon et revisser le cache-nœud



6 Finitions (suite)

MANŒUVRE TREUIL avec renvoi intérieur



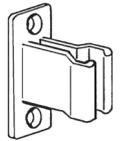
Présenter l'axe 6 pans du renvoi de manœuvre et l'engager dans le treuil sur une longueur de 50 mm environ

Mesurer la cote X

Dégager l'axe 6 pans et le recouper de cette valeur X à l'aide d'une scie à métaux

Ré-introduire l'axe 6 pans dans le treuil et fixer le renvoi de manœuvre sur le mur

Fixer enfin l'arrêt de manivelle à l'aplomb du renvoi de manœuvre



Réglage de la fin de course basse

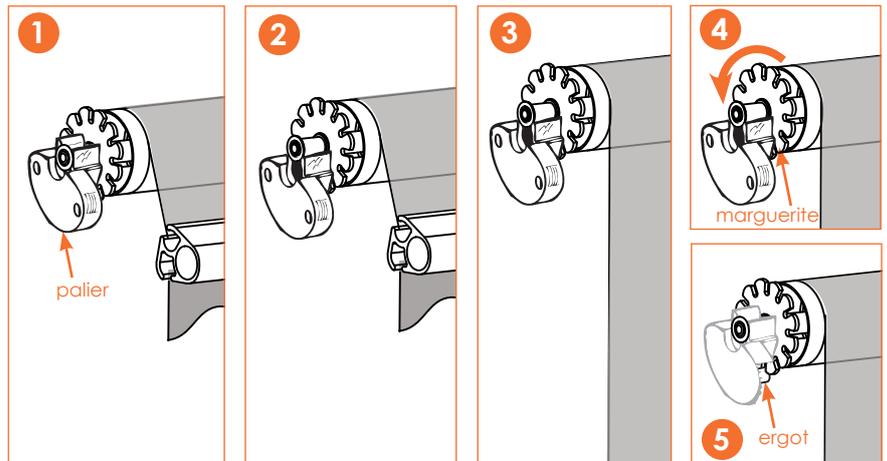
1 Décliper l'axe du tube d'enroulement coté opposé à la manœuvre

2 Puis le reposer sur le palier

3 Dérouler la toile jusqu'à la position basse souhaitée

4 Tourner la "marguerite" dans le sens de l'enroulement de toile jusqu'à venir en butée

5 Recliper l'axe du tube sur le palier en vérifiant l'indexation de la "marguerite" sur l'ergot du palier



MANŒUVRE MOTEUR

Fixer l'inverseur et le raccorder au secteur 230 V (voir notice de branchement livrée en accessoire)
Régler les fins de course du moteur (voir les indications de la notice constructeur fournie en accessoire)