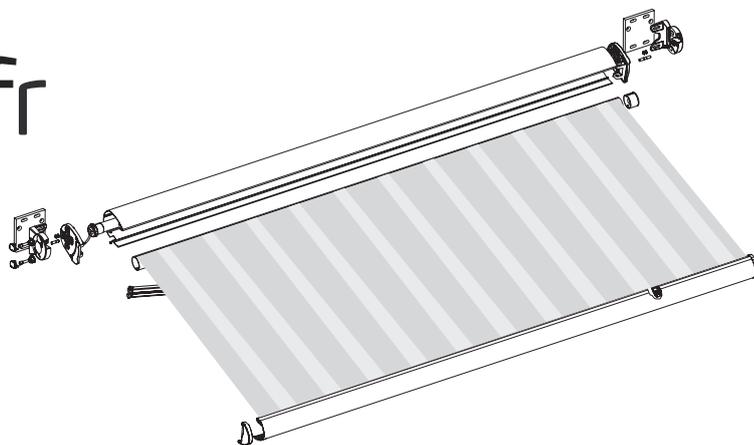


# Banne Coffre SELECT



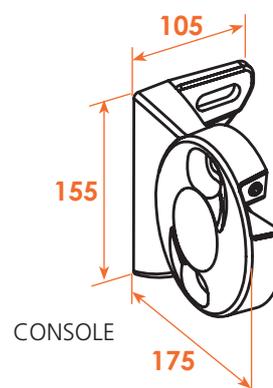
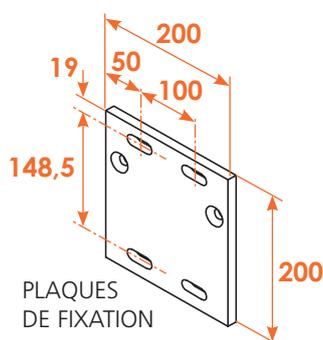
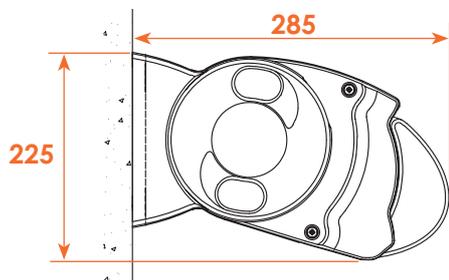
## TECHNIQUES DE FIXATION CONSEILLÉES



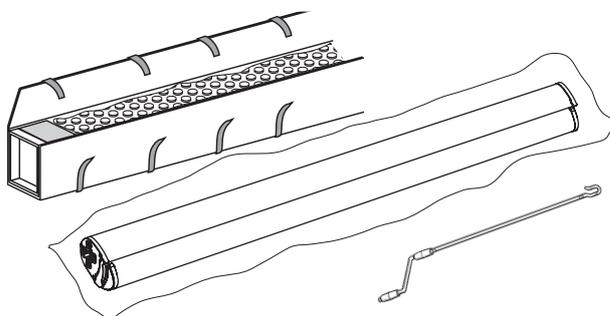
Compte tenu de la diversité des supports (brique, parpaing, ciment,...) et de leur difficulté d'identification, vous devez observer des précautions particulières lors de la pose, afin d'utiliser la cheville appropriée à la nature du support.

- Privilégier, dans la mesure du possible, la pose sur du béton.
- Matériaux creux (brique, parpaing, ...)  
Utiliser exclusivement des chevilles chimiques d'une longueur suffisante pour traverser au moins 2 alvéoles (= mini 120 mm) et des goujons (tiges filetées) de 12 mm de diamètre.
  - Injecter la quantité matière préconisée par le fournisseur de chevilles.
  - Introduire la tige avec son écrou en utilisant le support du store comme gabarit.
  - Laissez prendre le temps indiqué sur la cartouche et fixez les supports en approchant les écrous à la main.

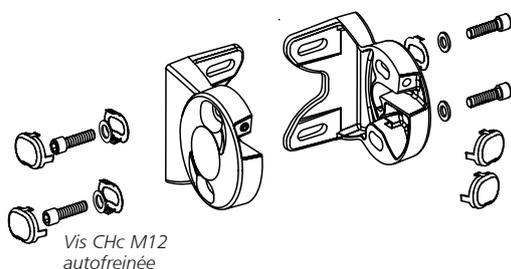
## Encombres



## 1 Contenu du colis

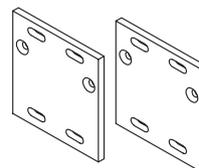


## CONTENU DU COLIS D'ACCESSOIRES



### PLAQUES DE FIXATION

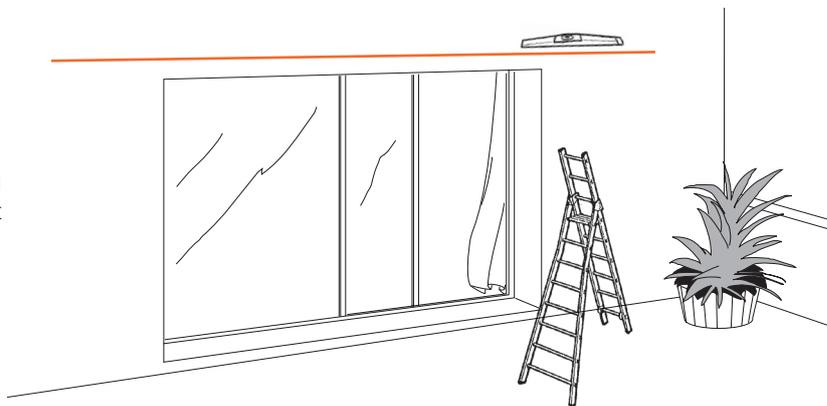
Dans le cas d'une banne de tombée 3500 mm.



## 2 Préparation

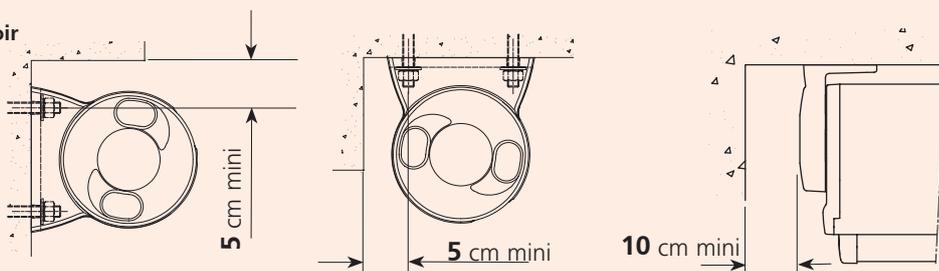
### MISE EN SITUATION

- Mettre en place un cordeau de niveau simulant la position finale de l'axe d'enroulement du store.



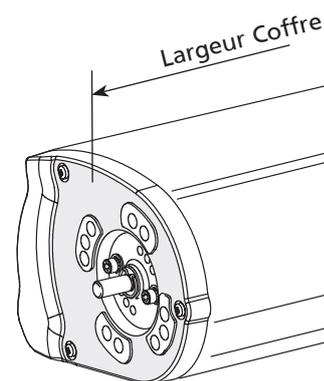
Dans le cas de pose de face sous balcon ou dans le cas de pose plafond, il est nécessaire de prévoir un espace pour le montage du coffre et l'accès aux fixations.

De même en cas de pose en angle, il faut prévoir un espace de 10 cm pour la mise en place des vis de fixation du coffre

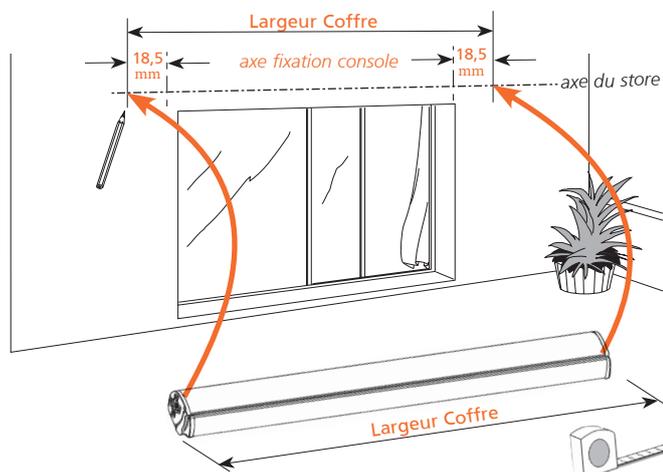


- Placez votre store COFFRE au pied de l'emplacement de pose.
- Mesurer la largeur du coffre.

La position des consoles étant figée, la prise de mesure et son report sur le mur **doivent être précis.**

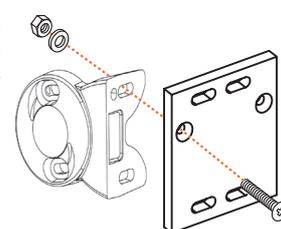


Prendre la mesure de largeur sur la face plane extérieure des embouts de coffre comme indiqué sur le dessin ci-contre (face grisée). Pour tracer la position des fixations des consoles, reporter sur le mur cette cote - 37 mm (soit 18,5 mm de chaque côté).



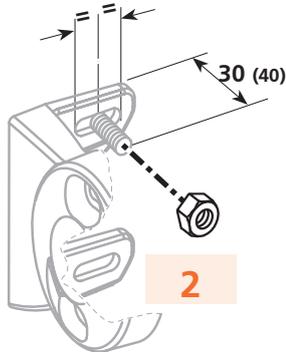
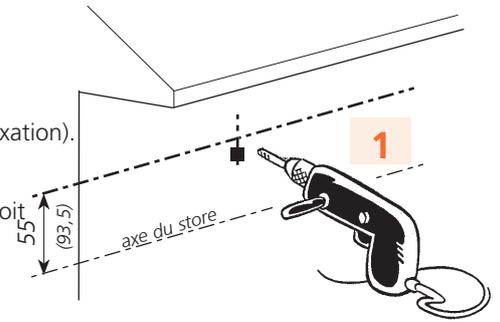
### PRÉASSEMBLAGE

Si votre store banne COFFRE, selon ses dimensions, vous a été livrée avec des plaques de fixation, il vous faudra les assembler aux consoles de pose.

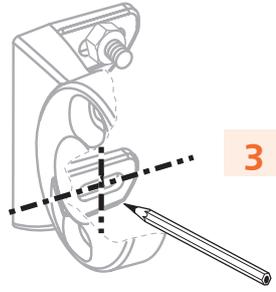


## 3 pose des Consoles

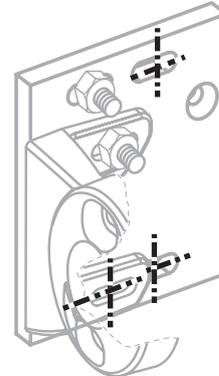
- 1** Tracer la position des trous de fixation HAUT de chaque console (ou de chaque plaque de fixation) à 55 mm de l'axe du store (ou à 93,5 mm en cas de plaque de fixation). Percer en suivant les recommandations de la page 01. Mettre les chevilles et les goujons en respectant la cote maximum de dépassement soit 30mm pour la console et 40mm avec la plaque de fixation.



- 2** Mettre en place les consoles, ou les plaques de fixation, par le trou haut. Laisser suffisamment de jeu pour les déplacer et amener le goujon au centre du trou de fixation. Fixer.

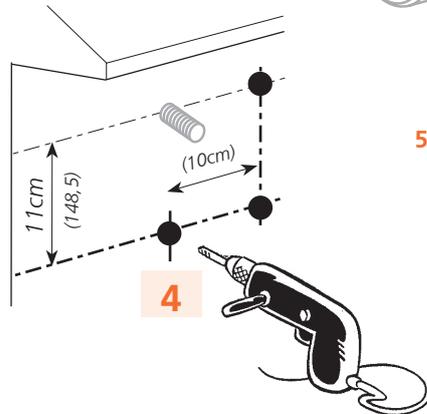


- 3** Tracer, au mur, la position du centre du trou de fixation bas à 110 mm du perçage haut (ou des 3 autres trous de fixation en cas de plaque de fixation).

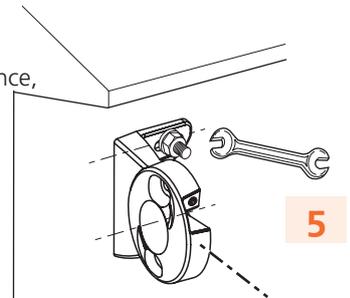


- 4** Déposer les consoles. Percer les trous de fixation.

Mettre les chevilles (voir recommandations au paragraphe 1 en bas de page).

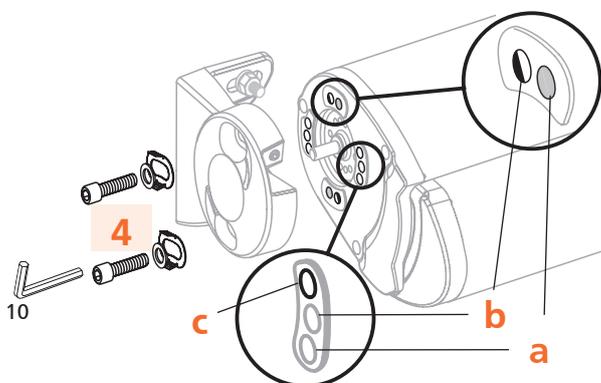
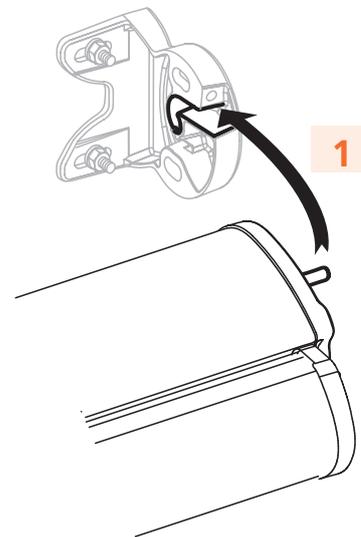


- 5** Fixer les 2 consoles. N'en serrer qu'une, de préférence, celle du côté de la manœuvre. **Ecarter au maximum la console non serrée pour faciliter le montage du coffre.**

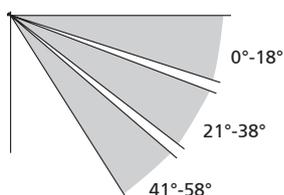


## 4 montage du Coffre

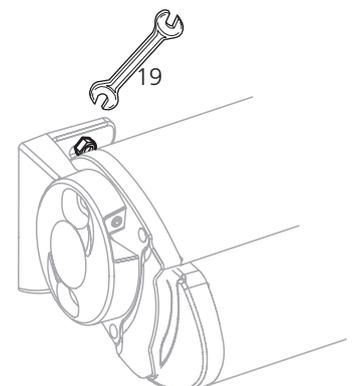
- 1 - Mettre en place le coffre comme indiqué ci-contre.
- 2 - Plaquer l'embout de coffre sur la 1ère console (dont les fixations ont été serrées).
- 3 - Rapprocher la 2ème console vers le coffre. Utiliser un maillet si nécessaire.
- 4 - Mettre en place les vis de fixation du coffre



la fixation dans les trous  
**a** vous permettra une orientation du store de 5 à 18° (classique).  
**b** vous permettra une orientation du store de 21 à 38°  
**c** vous permettra **en pose plafond**, une orientation du store de 41 à 58°



- 5 - Blocage**
- Serrer les écrous de fixation de la 2ème console.
  - Vérifier le serrage des écrous des 2 consoles.



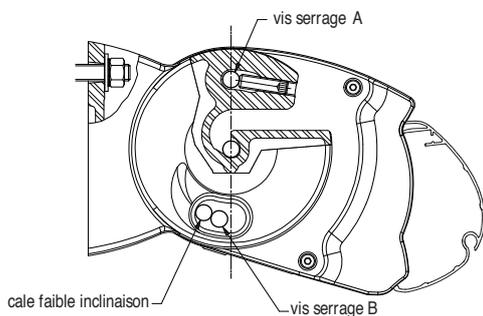
## 5 Réglage de l'inclinaison

- Ouvrir votre store banne COFFRE complètement

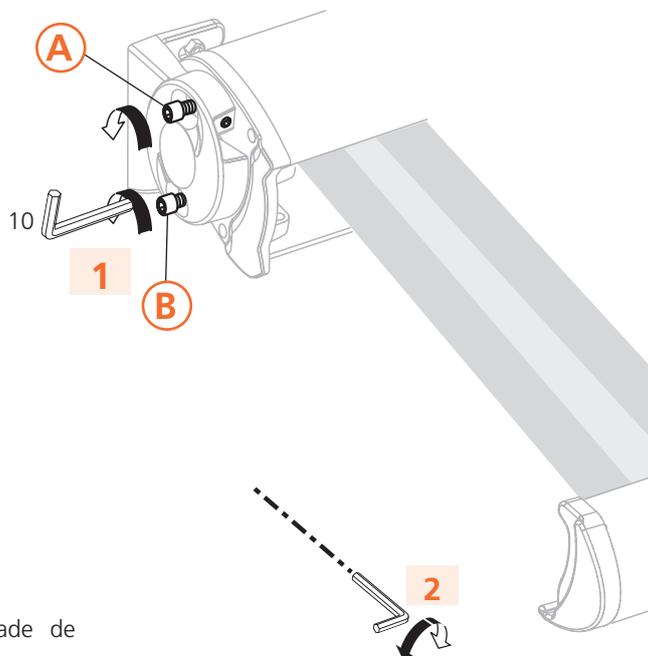
### IMPORTANT

Ce réglage est à faire de chaque côté EN MÊME TEMPS.

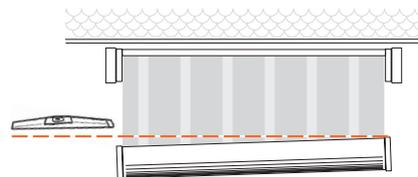
- 1 - Desserrer de 2 tours maximum les vis **A** et **B**



- 2 - Régler l'inclinaison par la vis sans tête située en façade de chaque console.



- Vérifier visuellement le parallélisme de la barre de charge et du coffre
- Refermer le store



## 6 Finitions

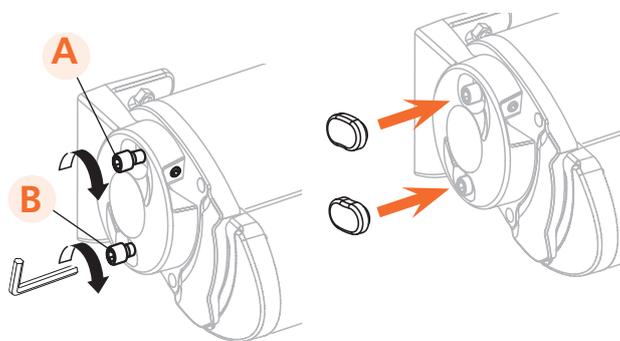
- Procéder au blocage des vis **A** et **B** de fixation du coffre

### ATTENTION

*Les vis autofreinées ne supportent pas plusieurs dévissages complets sans perdre leur fonction frein.*

- Mettre en place les capuchons cache-vis.

Si la barre de charge se referme mal sur le coffre, il peut être nécessaire de procéder à un calage de la toile sur le tube d'enroulement du côté où la barre de charge ne plaque pas sur le coffre. Cette opération consiste, lorsque la banne est ouverte complètement, à intercaler entre le tube d'enroulement et la toile, un ou plusieurs morceaux de toile (30 x 80 cm environ) superposés, pour obtenir une bonne fermeture.



## 7 Réglage moteur

Pour le branchement et le réglage de votre moteur, reportez vous à la notice du constructeur jointe au colis.